

EXPOSICION AMPLIADO 2013

1. ES UNA GRAN SATISFACCION HABER LLEGADO HASTA ESTE MOMENTO, VIENDO CRISTALIZADO ESTE GRAN E IMPORTANTE EVENTO. EL CUAL ES DE GRAN BENEFICIO PARA LA TOTALIDAD DEL GREMIO DEL TRANSPORTE ESCOLAR DE LA REGION VALPARAISO, POR CUANTO PODREMOS PONERNOS AL DIA EN MATERIAS DE IMPORTANCIA Y A LA VEZ PODER CONTAR CON GRANDES BENEFICIOS COMO LA RENOVACION DEL MATERIAL DE TRABAJO, PARA LO CUAL EL BANCO ESTADO MICROEMPRESA NOS HA RESPALDADO CON MUCHO ENTUSIASMO, VALORANDO TAMBIEN A LAS AUTOMOTORAS Y PYMES QUE HAN CREIDO EN ESTA GRAN VENTANA QUE NOS PERMITE DARNOS A CONOCER ANTE LAS AUTORIDADES Y EL EMPRESARIADO.
2. COMO TRANSPORTISTAS ESCOLARES DEBEMOS CONSIDERAR QUE SOMOS IMPORTANTES Y REALIZAMOS UN TRABAJO QUE NO CUALQUIERA PUEDE REALIZAR, YA QUE MUCHOS HAN QUERIDO INCURSIONAR, PERO SE HAN ENCONTRADO CON DIFERENTES DIFICULTADES QUE LES HA OBLIGADO APARTARSE.
3. SOMOS UN GRAN GREMIO Y DEBEMOS APROVECHAR ESTAS INSTANCIAS QUE OFRECEMOS. LO HACEMOS SOLAMENTE CON UN VERDADERO SENTIDO DE RESPONSABILIDAD, MIRANDO EL FUTURO, YA QUE LAS EXIGENCIAS CADA VEZ SON MAYORES. DEBEMOS TENER UNA VISION DE EMPRENDIMIENTO, SER CAPACES DE INNOVAR Y AVANZAR, SACAR DE NUESTRO INTERIOR LA PEREZA Y CONFORMIDAD DE LO QUE SOMOS.
4. NO PODEMOS QUEDARNOS ATRÁS, DEBEMOS SUPERARNOS Y SER MEJORES, REALIZANDO NUESTRA LABOR CON **SEGURIDAD** Y CREEMOS QUE ESTE EVENTO CUMPLE AMPLIAMENTE EL OBJETIVO, YA QUE NUESTRO INTERES ES PREPARAR AL CONGLOMERADO PARA NO CAER EN ERRORES Y SOMOS OBSERVADOS POR LA PREOCUPACION Y EL DESEO DE SUPERACIÓN. ES IMPORTANTE DESTACAR EL CONCEPTO QUE TIENEN LAS AUTORIDADES DE NOSOTOS, SEGÚN LO SEÑALADO POR LA SRA. PILAR CANGAS BAEZ, EX CORESET, SEÑALO QUE "EL TRANSPORTE ESCOLAR DE LA REGION SE HA CARACTERIZADO POR SER EFICIENTE, SEGURO Y RESPONSABLE, COMPUESTO POR UN GRUPO HUMANO PREOCUPADOS POR SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS QUE SE VAN PRODUCIENDO EN EL DIA A DIA.

EL TRANSPORTE ESCOLAR ES EL UNICO GREMIO DE CONDUCTORES DEL REGISTRO NACIONAL DE TRANSPORTE PUBLICO QUE NO HA TENIDO ACCIDENTES CON PERDIDA DE VIDA. SE DEBE TENER PRESENTE QUE MOVILIZAN DIA A DIA MILES DE NIÑOS ENTRE SUS HOGARES Y LOS CENTROS DE ESTUDIOS.

UNO DE LOS MOTIVOS QUE NOS INTERESA TRABAJAR CON ESTOS TRANSPORTISTAS ES DARLES NUESTRO APOYO POR SU BUEN DESEMPEÑO, Y AYUDARLES A SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS.

AL INTROLDUCIRNOS EN ESTOS NOS ENCONTRAMOS CON UNA SERIE DE INTERACCIONES EXTERNAS AL TRANSPORTE MISMO, COMO SON POR EJEMPLO LA PEDOFILIA, LOS ESTACIONAMIENTOS EXCLUSIVOS PARA ESTE TIPO DE TRANSPORTE, LOS VEHICULOS PIRATAS, ETC. QUE LLEVAN A UN AUMENTO DE FACTORES DE RIESGO DE POSIBLES ACCIDENTES. CONCLUYEN VARIOS ORGANISMOS PARA LOGRAR LA SOLUCION A LOS PROBLEMAS EXSITENTES, COMO SON: EDUCACION, MUNICIPALIDADES, CARABINEROS DE CHILE, FISCALIZADORES DEL MINISTERIOR DE TRANSPORTES Y TLECOMUNICACIONES."....

5. A PESAR DEL BUEN CONCEPTO GANADO, DEBO HACER PRESENTE QUE MUCHAS VECES LOS DIRENTES NOS SENTIMOS DEFRAUDADOS POR LA POCA O NULA COLABORACION; SIENDO LA ENVIDIA UNO DE LOS MAS GRANDES ENEMIGOS CON QUE DEBEMOS LUCHAR, MUCHOS CRITICAN Y NO SON NINGUN APORTE, PERO ME HAGO UN DEBER DECIRLES QUE TODO LO QUE HEMOS LOGRADO TAMBIEN ES PARA ELLOS, LO ENTREGAMOS CON HUMILDAD, PORQUE HEMOS SUBORDINADO EL INTERES PERSONAL POR EL GENERAL. Y EN ESTA OPORTUNIDAD ME PERMITO HACER MIA LAS PALABRAS DE LA SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES SRA. GLORIA HUTT, MANIFESTADAS EL DIA SABADO 8 DE JUNIO DE ESTE AÑO EN EL AUDITORIO DE LA UNIVERSIDAD DE LAS AMERICAS DE VIÑA DEL MAR, EN DONDE SE EFECTUO UN SEMINARIO ORGANIZADO POR LA SEREMI DE TRANSPORTES DE ESTA REGION EN CONJUNTO CON FENTETUCH, SEMINARIO AL CUAL ASISTIERON MUY POCOS TRANSPORTISTAS, NO VALORANDO EL TRABAJO DE QUIENES LLEVARON ACABO EL EVENTO. EN DICHA OPORTUNIDAD LA SUBSECRETARIA MANIFESTO QUE RECONOCIA EL ESFUERZO REALIZADO Y MANIFESTO QUE HAY QUE SEGUIR ADELANTE Y DAR LA PELEA POR LAS CONVICCIONES, AUNQUE LOS DIRENTES NO SE SIENTAN APOYADOS Y NO SE ASISTA A LOS SEMINARIOS O REUNIONES. SEÑALO QUE LO QUE HACEMOS, ES UN FILTRO DE CALIDAD, LO CUAL NOS PERMITIRA SER MEJORES Y TENER LA PRIORIDAD EN LA CAPTACION DE MENORES, EVITANDO LOS PADRES RECURRIR A LOS "PIRATAS", SEÑALO ADEMAS, QUE NECESITAMOS MEJORES NIVELES DE CALIDAD, Y QUE EL ROL DEL TRANSPORTISTA ESCOLAR CRECE CADA VEZ MAS EN IMPORTANCIA Y HAY QUE PROTEGERLO, CREE EN LA PROFESIONALIZACION, LO CUAL SUBIRA LA CALIDAD.

EN AQUELLA OPORTUNIDAD LA SUBSECRETARIA RECOMENDO ALGO MUY IMPORTANTE, DIJO QUE EL **GREMIO DEBE ESTAR ORGANIZADO Y UNIDO**; Y COMO LO SEÑALAMOS EN LA INVITACION QUE HICIMOS A LOS TRANSPORTISTAS DE LA REGION, CREEMOS QUE LLEGO LA HORA DE HACER UN GRAN MOVIMIENTO REGIONAL QUE REPRESENTA EFECTIVAMENTE AL TRANSPORTISTA ESCOLAR, DEJANDO DE LADO LAS DIFERENCIAS QUE DIVIDEN Y NO APORTAN, POR LO QUE ME PERMITO INVITAR A LOS SRS. PRESIDENTES DE LOS DIFERENTES SINDICATOS DE LA REGION A REUNIRNOS, PARA BUSCAR DIRECTRICES QUE NOS PERMITAN ALINEAR NUESTRAS IDEALES Y CON UN SOLO PROPOSITO SER MEJORES TRANSPORTISTAS Y QUE LA CIUDADANIA NOS PREFIERA POR QUE SOMOS DIFERENTES Y ESPECIALMENTE ORGANIZADOS, A LA VEZ QUE PODREMOS OBTENER MEJORES LOGROS ECONOMICOS CON LAS GRANDES EMPRESAS.

6. COMO ES SABIDO, EXISTE UN DESCONTENTO GENERALIZADO DE LOS TRANSPORTISTAS ESCOLARES POR PARTICIPAR Y HACERSE PARTE DE LOS SINDICATOS, YA QUE NO SE SIENTEN REPRESENTADOS. HAY MUCHOS INDEPENDIENTES, A QUIENES HAGO UN LLAMADO A INCORPORARSE A LOS SINDICATOS DE SUS LOCALIDADES, PERMITIENDOME SEÑALARLES QUE NUESTRO SINDICATO "SITREVAL" DE VALPARAISO CUENTA CON UNA RECONOCIDA ORGANIZACION Y LOS INVITA A SER PARTE DE NOSOTROS, PARA LO CUAL PUEDEN SOLICITAR INFORMACIONES EN EL STAND QUE HEMOS PRESENTADO EN LA EXPO-FETETUR QUE NOS ESPERA A LA SALIDA. CONTAMOS CON REPRESENTACION EN VALPARAISO, PLACILLA, CASABLANCA Y LUEGO SE INCORPORARON TRANSPORTISTAS DE VIÑA DEL MAR Y QUILPUE.
7. EN LO QUE CONCIERNE A NUESTRAS INQUIETUDES, ES NECESARIO SEÑALAR QUE PARA DESARROLLAR NUESTRO TRABAJO, GENERALMENTE NOS VEMOS ENFRENTADO A MULTIPLES COMPLICACIONES, SIENDO LAS SIGUIENTES LAS MAS RELEVANTES. 1) TENEMOS PROBLEMAS CON LOS ESTACIONAMIENTOS 2) CON EL AUMENTO DEL PARQUE AUTOMOTRIZ, NOS VEMOS EN SERIAS DIFICULAD EN EL TRANSITO, POR LO QUE NECESITAMOS MAYOR FLEXIBILIDAD DE LOS COLEGIOS AL INCURRIR EN ATRASOS INVOLUNTARIOS 3) LOS PIRATAS.

a. ESTACIONAMIENTOS.

- LOS ESTACIONAMIENTOS EXCLUSIVOS PARA LOS TRANSPORTES ESCOLARES EN LAS AFUERAS DE LOS COLEGIOS, GENERALMENTE SON OCUPADOS POR PARTICULARES, LO CUAL GENERA UNA SERIE DE INCONVENIENTES, ESPECIALMENTE PARA LA SEGURIDAD DE LOS MENORES, YA QUE EN MUCHOS CASOS HA SIDO NECESARIO ESTACIONARSE EN DOBLE FILA PARA DEJAR A LOS MENORES, CON LOS CONSIGUIENTES RIESGOS DE ACCIDENTES O DE RECIBIR UNA INFRACCION, LAS CUALES POR LO GENRAL SON GRAVES Y NOS ACARREAN MULTIPLES CONSECUENC IAS.
- SE HACE NECESARIO QUE LAS MUNICIPALIDADES ASIGNEN LOS FONDOS NECESARIOS PARA EFECTUAR LAS DEMARCACIONES Y ASIGNAR LOS ESPACIOS PARA EL ESTACIONAMIENTO DE NUESTROS TRANSPORTES, BRINDADO ASI EL MAXIMO E SEGURIDAD PARA LOS MENORES QUE TRANSPORTAMOS.
- LA NORMATIVA VIGENTE EN EL ART. 10 DE LA LEY N° 19.831 DE FECHA 11 DE OCTUBRE DEL AÑO 2002, ESTABLECE QUE “LAS MUNICIPALIDADES DEBERAN FIJAR PARADEROS PROXIMOS A LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCACIONALES, DESINADOS EXCLUSIVAMENTE A RECIBIR Y A DEJAR PASAJEROS DE TRANSPORTE ESCOLAR”
- DURANTE ESTE AÑO EN VALPARAISO HEMOS TENIDO DIFICULTADES, LAS CUALES SE HAN HECHO PRESENTE Y NO HEMOS TENIDO ECO, UNA DE ELLA ES LA PROBLEMÁTICA QUE SE HA PROCUCIDO EN LA ESCUELA JUANA ROSS, EN DONDE PROHIBIERON EL PARADERO DE TRANSPORTES ESCOLARES EN LA AVDA. ARGENTINA, CONTINUO AL COLEGIO, DISPONIENDO ESTACIONAMIENTOS EN LA CALLE SIMPSON, DISTANTE A MAS DE 200 METROS, LO CUAL EN EPOCAS DE VERANO NO ES MAYOR PROBLEMA, PERO LA GRAVEDAD DE ESTA SITUACION QUEDA CLARAMENTE EXPUESTA DURANTE LOS DIAS DE LLUVIAS, EN DONDE ES VERDADERAMENTE IMPOSIBLE ATRAVESAR A LOS MENORES, YA QUE LA MENCKIONADA CALLE SIMPSON, RFECIBE LAS AGUAS DEL CERRO, CONVIRTIENDOSE EN VERDADERO RIO. ESTA SITUACION SE PUSO EN CONOCIMIENTO DE LA MUNICIPALIDAD Y EL COLEGIO, LO CUAL DEFINITIVAMENTE NO FUE ACOGIDO.
- ES DE CONOCIMIENTO EL GRAN PROBLEMA QUE SE SUCITA EN EL COLEGIO SALESIANO, DONDE SE TORNA EXTREMADEMENTE PELIGROSO LA ENTRADA AL CALLEJON, POR LA INMENSA CANTIDAD DE MENORES QUE TRANSITAN POR EL LUGAR. POR LO QUE SOLICITAMOS LAUTORIZAR OCUPAR EL BANDEJON CENTRAL DE LA AVDA. ARGENTINA, LO CUAL SOLUCIONARIA EL PROBLEMA.
- TAMBIEN NOS ENCONTRAMOS CON EL RECIENTE CASO DEL ESTACIONAMIENTO DEL COLEGIO LO URDES UBICADO EN LA CALLE COLON DE ESTA CIUDAD, EN DONDE EL FUNCIONARIO A CARGO DEL PARQUIMETRO, POR SU CUENTA PINTO CON BLANCO, REDUCIENDO EL SECTOR HABILITADO SOLO A UN VEHICULO, QUITANDO DIEZ METROS DE ESTACIONAMIENTO. PARALELAMENTE SE ESTACIONA UN VEHICULO SUZUKI ROJO PATENTE CX-8423 QUE OCUPA INDEBIDAMENTE Y EN FORMA PERMANENTE ESTE ESPACIO.

- OTROS PROBLEMAS LOS TENEMOS EN EL COLEGIO BARROS LUCOS, EN DONDE LOS ESTACIONAMIENTOS SE ENCUENTRA OCUPADOS POR VEHICULOS PARTICULARES DURANTE TODO EL DIA.
- EN EL COLEGIO SPEIRO, DEPENDIENTE DE LA IGLESIA "VISION DE REINO", COURRE LO MISMO , EN ESTE LUGAR LA IGLESIA OCUPA UN SECTOR QUIVALENTE A TRES VEHICULOS, CON UN LETRERO QUE SEÑALA "ACTIVIDADES DE CULTO", LO CUAL SE HACE EFECTIVO SOLAMENTE LOS DIAS DOMINGOS Y JUEVES, PERO ESTE ULTIMO DIA A LAS 1900 HRS, EN DONDE YA NO HAY PROBLEMAS. SE SUGIERE QUE EL ESPACIO DESTINADO A LA IGLESIA SEA EN LA CALLE MORRIS DONDE TODA LA CUADRA, ESTA OCUPADA POR PARTICULARES, COLECTIVOS Y NO CUENTA CON PARQUIMETRO.

b. FLEXIBILIDAD DE LOS COLEGIOS POR INCURRIR EN ATRASOS INVOLUNTARIOS

c. PIRATAS

- ESTE ES UN PROBLEMA QUE SE ROMENTA DE MUCHOS AÑOS Y SE HAN HECHO MULTIPLES CAMPAÑAS PARA ERRADICARLO Y HA RESULTADO SER "UN HUESO DURO DE ROER", PERO TODO TIENE SU TIEMPO BAJO EL SOL, Y NOS ES GRATO HACERLES SABER, QUE DE NUESTRO SINDICATO "SITREVAL", EL AÑO 2011 SALIO UN LISTADO, DE UN SOLO SECTOR DE VALPARAISO, SEÑALANDO EN AQUELLA OPORTUNIDAD 113 PIRATAS, LO CUAL FUE OBSERVADO DEL 18 DE ABRIL AL 18 DE MAYO, SOLAMENTE EN UN SOLO MES, ESTE DOCUMENTO SEÑALABA EL LISTADO ORDENADO POR FECHA, HORA, PATENTE Y COLEGIO, LO CUAL FUE ENTREGADO A FETETUR, Y A SU VEZ A LA CONFASTET QUIEN LO PRESENTO AL MISNITERIOR DE TRANSPORTE, DE DONDE SALIO UN PROYECTO DE LEY EL CUAL FUE APROBADO POR EL SENADO Y ACTUALMENTE SE ENCUENTRA..... AQUÍ DEJO PUNTOS SUSPENSIVOS, PARA QUE PONGAN ATENCION A LA EXPOSICION QUE SE VIENE MAS ADELANTE A CARGO DEL SEÑOR MARCELO SANHUEZA, QUIEN NOS ILUSTRARA RESPECTO A LO QUE SE VIENE Y LO QUE SE LE VIENE A LOS "PIRATAS".
- UNA VEZ QUE ESTE PROYECTO SE HAGA LEY, TENDREMOS LA OPORTUNIDAD DE OBSERVAR, QUE MUCHOS QUE HAN HECHO DEL TRANSPORTE ILEGAL UN A FUENTE DE TRABAJO, COMENZARAN A DESAPARECER Y EL GREMIO SE VERA FAVORECIDO DESDE ARICA A PUNTA ARENAS Y ESTO GRACIA A LOS DIRIGENTES QUE HAN PUESTO LA MIRADA EN LA SOLUCION DE LOS PROBLEMAS.
- NO OBSTANTE LO ANTERIORMENTE SEÑALADO, ESTIMAMOS CONVENIENTE PROPONER A NUESTRAS AUTORIDADES LLEVAR A CABO UNA CAMPAÑA PUBLICITARIA EN COORDINACION CON LA SEREMI DE EDUCACION Y CARABINEROS.
- REALIZAR CONTROLES COORDINADOS, ENTRE FISCALIZADORES Y CARABINEROS, ESPECIALMENTE EN LA PRIMERA QUINCENA DEL MES DE MARZO.
- CON EL OBJETO DE DAR UN EFECTIVO APOYO A LO SOLICITADO, CREEMOS NECESARIO QUE LA SEREMI DE TRANSPORTE OFICIE A LA SEREMI DE EDUCACION, PARA QUE SE NORME LA OBLIGATORIEDAD DE LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCACIONALES A EXHIBIR, EN UN LUGAR VISIBLE, LA NOMINA DE LOS TRANSPORTISTAS "AUTORIZADOS" POR EL MTT PARA REALIZAR TRANSPORTE ESCOLAR SEGURO, DE

TAL MODO QUE LOS APODERADOS TENGAN LA INFORMACION OPORTUNA EN EL MOMENTO OPORTUNO.

➤ LA ELIMINACION DE LOS PIRATAS ES UN DEBER DE TODOS Y FISCALIZADORES NECESITAN LA INFORMACION, SI BIEN ES CIERTO LOS INSPECTORES, SON UN NUMERO REDUCIDO PARA CUBRIR LA REGION, DE ACUERDO A LO SEÑALADO POR EL PROPIO DIRECTOR DE FISCALIZADORES, ELLOS SE PLANIFICAN Y DESARROLLAN SU COMETIDO. PERO NECESITAMOS SU COOPERACION, PARA LO CUAL CREAMOS EN NUESTRA PAGINA WEB WWW.FETETUR.CL UNA SECCION LLAMADA "PIRATAS" EN DONDE EXISTE UN FORMULARIO EN EL CUAL SE PUEDEN REALIZAR LAS DENUNCIAS CORRESPONDIENTES.

d. VEHICULOS DE REEMPLAZO. LOS VEHICULOS SON MECANICOS Y FALLAN, POR LO QUE SOLICITAMOS QUE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE AUTORICE EL REEMPLAZO POR PANAS, PARA LO CUAL EL TRANSPORTISTA DEBE EXHIBIR LA CARTOLA QUE DEMUESTRE SU CALIDAD DE TRANSPORTISTA ESCOLAR, SEÑALANDO QUE SU VEHICULO SE ENCUENTRA EN EL TALLER SOLUCIONANDO LA FALLA QUE OCASIONARIA EL REEMPLAZO.

e. HEMOS CONVERDADO CON LA ACTUAL CORESET, SRTA. KAREN NAYLOR, OBJETO RECABAR AL MINISTERIO DE TRANSPORTE SE ESTUDIE LA FACTIBILIDAD DE CAMBIAR LAS FECHAS PARA REVISIONES TECNICAS, QUE ESTAS SE REALICEN SOLAMENTE EN LOS MESES DE FEBRERO Y JULIO, YA QUE EN ESOS MESES CONAMOS CON LA DISPONIBILIDAD DE TIEMPO, PUES LOS VEHICULOS CON PATENTES IMPARES DEBEN REALIZAR LA REVISION EN LOS MESES DE MARZO Y AGOSTO, MESES QUE SON DE TRABAJO Y CUANDO TENEMOS PROBLEMAS, MUCHAS VE CES SON VARIOS DIAS PARADOS.

f. PUBLICIDAD EN LAS LUNETAS.

LOS MODERNOS METODOS DE PUBLICIDAD, EN LA ACTUALIDAD PERMITEN COLOCAR PUBLICIDAD TRANSPARENTE EN EL TOTAL DE LAS LUNESTAS, LO CUAL NO OBSTACULIZA LA VISION, PERO LA ACTUAL NORMATIVA ESTABLECE SOLAMENTE 10 CMTS DE ALTO EN LA PARTE INFERIOR DE LA LUNETAS; RAZON POR LA CUAL SOLICITAMOS ARECABAR AL MISNITERIO DE TRANSPORTE OBJETO SE ACTUALICE LA NORMATIVA VIGENTGE.

g. DE LA PERMANENCIA DE LOS MEJORES EN LOS VEHICULOS.

TAMBIEN SE HAN HECHO GESTIONES PARA EXTENDER EL TIEMPO DE PARMANENCIA DE LOS MENORES EN LOS VEHICULOS, LO CUAL EN LA ACTUALIDAD NO DEBE PASAR DE LOS 60 MINUTOS; DEBIENDO CONSIDERARSE QUE CUANSO DE PROMULGO LA LEY EN ESTA MATERIA, EL PARQUE AUTOMOTRIZ ERA OTRO Y LOS DESPLAZAMIENTOS TAMBIEN ERAN MAS EXPEDITO.

8. APROVECHO LA OPORTUNIDAD PARA DESTACAR LA COLABORACION DE LOS QUE HICIERON POSIBLE ESTE **ENCUENTRO AMPLIADO REGIONAL DE TRANSPORTISTAS ESCOLARES Y EXPO-FETETUR 2013**, ESPECIAL RECONOCIMIENTO AL BANCO ESTADO MICROEMPRESA, REPRESENTADO POR EL SUBGERENTE COMERCIAL REGION V COSTSA SR. LCIANO FUENTES HERBILLON, EL GRAN APOYO BRINDADO POR LA **"TIA DE LOS TRANSPORTISTAS ESCOLARES"**, SRA. ANDREA CHAMORRO FRERES, ASESOR DE NEGOCIOS V COSTA, Y EL TIO JUAN CARLOS LATORRE, ASESOR DE NEGOCIOS V CORDILLERA. ELLOS HAN CREIDO EN NOSOTROS Y NOSOTROS HEMOS CFREIDO EN ELLO, FORMANDOSE UNA LIANZA ENTRATEGICA DE GFRANDES CARACTERISTICAS, IMPOSIBLE DE VISUALIZAR, POR LO QUE PODRIAMOS ALCANZAR.

9. GRACIAS DE CORAZON A LOS BRILLANTES EXPOSITORES QUE HAN TENIDO LA AMABILIDAD DE SACRIFICAR SU DIA DE DESCANSO PARA INSTRUIRNOS Y REFORZARNOS LOS CONOCIMIENTOS QUE TRANSDECERAN POR TODA LA VIDA. PORQUE ESTE EVENTO ES UNICO Y PERDURARA POR LARGO TIEMPO EN NUESTRA MEMORIA.
10. TAMBIEN MUCHAS GRACIAS A CARABINEROS, QUE SIEMPRE HAN TENIDO UN TRATO AMABLE Y DE CONSIDERACION, GRACIAS LAS AUTORIDADES QUE NOS HAN AYUDADO A SACAR ESTE TRABAJO .
11. GRACIAS A LOS ASISTENTES, QUE HAN VENIDO DE TAN LEJO, PORQUE TIENEN HAMBRE DEL SABER, GRACIAS PORQUE, SOLO EL HECHO DE ESTAR PRESENTES, PARA NOSOTROS ES DIGNO DE FELICIDAD, PORQUE LOS ESFUERZOS, LOS TRASNOCHES, EL CANSANCIO Y EL TRABAJO DERROCHADO VALIO LA PENA.
12. PERO NO PUEDO RETIRARME SIN DAR LAS GRACIAS A MIS QUERIDO COMPAÑEROS DE MI QUERIDO SINDICATO, QUIENES HAN CONFIADO Y RESPALDADO PLENAMENTE MI GESTION.

BUENO, TERMINO MI INTERVENCION, RECORDANDOLES QUE TRANSPORTAMOS A LOS MENORES QUE SON EL FUTURO DE CHILE, QUIENES CUIDARAN DE NOSOTROS EN NUESTRA ANCIANIDAD.

Y Tengan siempre presente que el Éxito sin Dios es un fracaso y el fracaso junto a Dios es un Éxito.

DIOS LOS BENDIGA